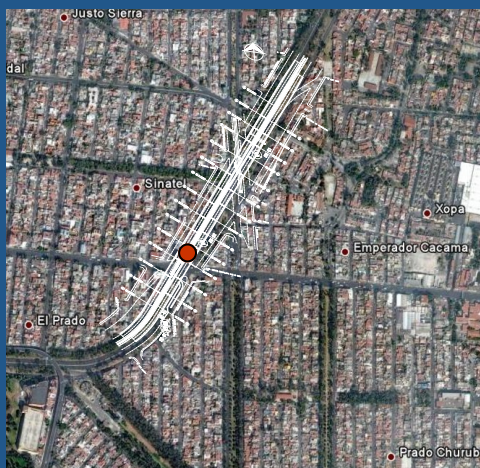


Características Generales

Pruebas de carga a compresión

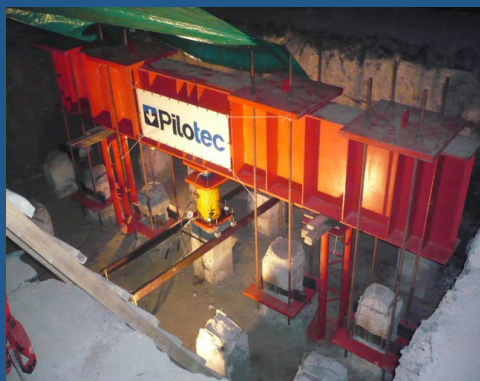
3 pbas



Localización de pruebas Las Torres



Vista de puente vehicular



Arreglo de prueba de carga

Pruebas de carga a compresión Las Torres

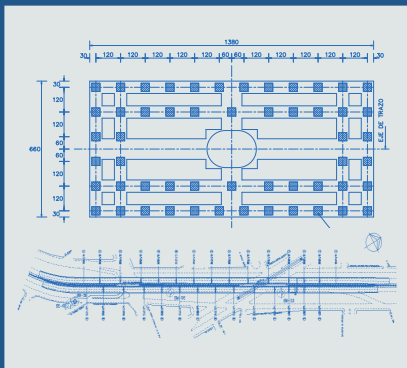
Se ha emprendido la construcción del puente vehicular que agilizará el tránsito en uno de los cruces con mayores dificultades de la ciudad, el localizado en las avenidas Ermita Iztapalapa y Av. Las Torres en su intersección con el Circuito Interior Río Churubusco.

El proyecto indica que el puente tendrá dos cuerpos, uno de ida y otro de regreso, de 12 m ancho para dar cabida a tres carriles vehiculares y 5.93 m máximo de altura, al pasar sobre la Av. Las Torres y 6.22 m, en la calzada Ermita Iztapalapa. Cada cuerpo tendrá una longitud de 660 m, y estará sostenido por 14 columnas de concreto y 2 estribos. Cada una de las columnas y estribos, se apoyarán en una cimentación profunda a base de zapatas desplantadas sobre pilotes de concreto.

Se ejecutó una prueba de carga a 180 ton en dos de las zapatas de apoyo a base de pilotes de sección de 40 x 40 cm y 20.5 m de longitud.

El arreglo consistió en cuatro pilotes de reacción y uno de prueba, todos formarán parte de la estructura definitiva de las zapatas.

Las características del suelo son de 0.0 a 2.0 m se tiene un relleno formado por una arcilla arenosa de color café oscuro. De 2.0 a 9.2, estrato formado por arcillas de color café, de consistencia blanda y media intercalada por un lente de arena fina localizado entre 8.5 y 9.2 m. De 9.2 a 27.2 m. Arcillas de alta plasticidad de color gris y café verdoso de consistencia blanda y media. Finalmente de 27.2 a 35 m de profundidad se tiene un estrato formado por una arena fina poco limosa de color gris de compacidad densa y muy densa con intercalaciones de limos y arcillas de alta plasticidad de consistencia media.



www.pilotec.com.mx

Periférico Sur 4302-106 Col.
Jardines del Pedregal 04500
México D.F.

Tel 9150 1208
9150 1209
9150 1210

pilotec@prodigy.net.mx

Prueba de carga a compresión Purísima

Se lleva a cabo la construcción del puente vehicular ubicado al oriente de la Ciudad de México en los cruces de las avenidas Circuito Interior Río Churubusco y Eje 5 sur Purísima.

El proyecto indica que el puente tendrá dos cuerpos, uno de ida y otro de regreso, de 12 m ancho para dar cabida a tres carriles vehiculares y 5 m promedio máximo de altura, al pasar sobre la Av. Apatlaco. Cada una de las columnas y estribos, se apoyarán en una cimentación profunda a base de zapatas desplantadas sobre pilotes de concreto.

Se realizará una prueba de carga con capacidad de 180 ton, de carga máxima aplicada en una de las zapatas.

Se utilizaron como reacción los pilotes adyacentes definitivos. De sección 40 x 40 cm, y de 31.5 m de longitud.

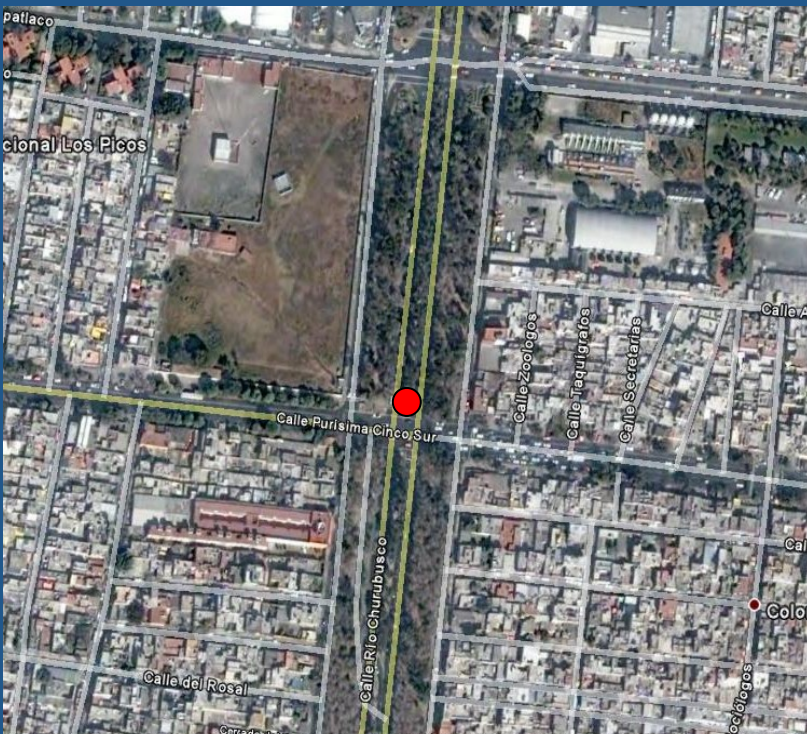
De manera general, se observa que de 0.0 a 2.0 m se tiene la costra superficial. De 2.0 a 12 m, se define un estrato formado por arcillas orgánicas de alta compresibilidad de consistencia muy blanda a dura de color café claro a gris oscuro con gravillas aisladas. De 12 a 40 arcilla inorgánica de alta compresibilidad de consistencia muy blanda a media de color gris verdoso a café rojizo. De 40 a 45 limo inorgánico de mediana a alta compresibilidad de consistencia dura color gris claro a gris verdoso.



Arreglo general de prueba



Sistema de carga e instrumentación



Localización de prueba en puente Purísima



Vista de uno de los puentes