

## Características Generales

Pruebas de Carga Compresión	2
Carga max., compresión	460ton



Excavación para Muro Milán



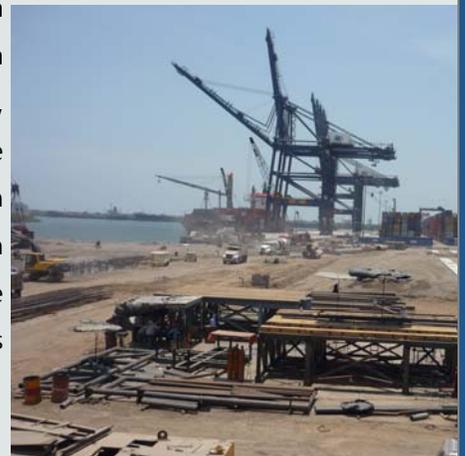
Bomba Hidráulica eléctrica

## Pruebas de Carga en Pilas

Lázaro Cárdenas Terminal Portuaria de Contenedores, es una terminal especializada de contenedores que realiza carga y descarga de contenedores por vía terrestre y marítima, así como el manejo, almacenaje y custodia.

Actualmente se encuentra en la etapa de construcción y desarrollo de la Terminal de Contenedores más grande de todo el Sistema Portuario Mexicano, en un terreno, que constará de una superficie total de 122 Ha, con 1,480 m de frente de agua. Esta Nueva Terminal se desarrolla en tres grandes fases, de las cuales, la primera fase de la Nueva Terminal de Contenedores, única en su tipo, inició operaciones el pasado 28 de Noviembre del 2007.

Se llevo a cabo de la construcción de la Terminal Portuaria de Contenedores, Fase IIA, en las que se distinguieron diversas zonas de trabajo; en particular, con base en pilas coladas en el lugar, unidas mediante una trabe de liga en su cabeza así como Muro Milán. Como control de calidad de estos elementos de cimentación profunda se realizaron pruebas de carga estática (pruebas de compresión, prueba de tensión, prueba de carga lateral), pruebas de carga dinámica y pruebas de integridad; en particular, se realizarán pruebas de carga a compresión axial en los Modulos A y B del Muelle, estas se realizaron siguiendo los criterios de las normas ASTM D-1143.



[www.pilotec.com.mx](http://www.pilotec.com.mx)



Periférico Sur 4302-106 Col.  
Jardines del Pedregal 04500  
México D.F.

Tel 9150 1208  
9150 1209  
9150 1210

[pilotec@prodigy.net.mx](mailto:pilotec@prodigy.net.mx)

## Pilas de cimentación

Las pilas se construyeron utilizando perforadoras hidráulicas, y como herramienta de perforación botes y brocas helicoidales. La perforación se estabilizó con ayuda de lodo bentonítico. Posteriormente, se introdujo el acero de refuerzo y el concreto se colocó utilizando el método tremie. Las pilas de cimentación analizadas corresponden a 1.20 y 1.50m de diámetro con una profundidad de 18m

### Descripción estratigráfica

De acuerdo con la información presentada a los suscritos en el registro de perforación, se puede establecer que en general la secuencia estratigráfica del sitio corresponde a depósitos limo-arenosos en la parte superior y arenas finas con gravas o boleas hasta la profundidad de perforación. La compacidad de estos materiales se desconoce, así como su composición granulométrica.



Construcción de dados de reacción



Vista general de prueba



Sistema de fuerza



Instrumentación en cabezal