

Características Generales

Puente La Recta

Pilas de Cimentación	20 pza
----------------------	--------

Diámetro	90 cm
----------	-------

Longitud total perforada	120 m
--------------------------	-------

Puente Distribuidor II

Pilas de Cimentación	24 pza
----------------------	--------

Diámetros:	
A) 120 cm	12 pza
B) 60 cm	12 pza

Longitud total perforada	120 m
--------------------------	-------

Puente La Carcaña

Pilas de Cimentación	58 pza
----------------------	--------

Diámetro	120 cm
----------	--------

Longitud total perforada	1,245 m
--------------------------	---------

Pilas en Distribuidor II, Forjadores, La Carcaña

Se construyó el segundo cuerpo del Arco Poniente del Anillo Periférico en casi más de 12 kilómetros de distancia. Con esto se construyeron 5 puentes de los cuales 3 de ellos las cimentaciones fueron llevadas a cabo por Pilotec. Los puentes "Distribuidor II",



Puente La Carcaña

Puente "La Carcaña" y Puente "Adecuación III (La Recta)", construidos en el segundo cuerpo del Arco Poniente del Anillo Periférico, forman parte de la ampliación realizada a dicha vialidad.

En términos generales, la estratigrafía obtenida a partir de los trabajos de campo para la zona del puente "la Carcaña", define superficialmente y hasta la máxima profundidad explorada de 20 a 31.5 m, una formación de suelos aluviales, constituidos por la intercalación de arcillas arenosas, limos arenosos y arenas finas a medias limosas y arcillosas de consistencia blanda a dura y de compacidad suelta a densa, respectivamente, empacando en todos los casos, gravillas aisladas.

www.pilotec.com.mx

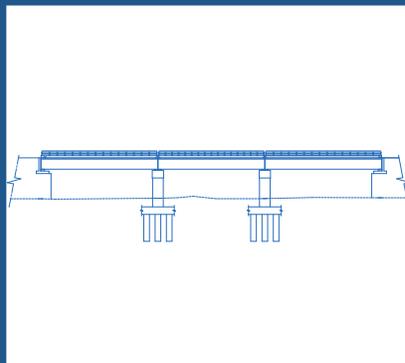
Periférico Sur 4302-106 Col. Jardines del Pedregal 04500 México D.F.

Tel 9150 1208
9150 1209
9150 1210

pilotec@prodigy.net.mx



Excavación para Pilas de Cimentación



Características del Proyecto

Tomando en cuenta las características del proyecto y las condiciones geotécnicas exploradas del sitio, sobre todo su baja resistencia al cortante y alta deformabilidad, la cimentación más apropiada para la estructura del puente, pudo resolverse mediante pilas de concreto armado y coladas *in situ* y desplantadas a una profundidad tal que garanticen un empotramiento mínimo de 1.5 m en el estrato



Colocación de concreto en pilas para apoyo de



Perforación de pilas para puente



Perforación de pilas para puente

