

Características Generales

PIV Tlaxcala	18 pilas
Diámetro	0.8 m
Puente Atlahapa	12 pilas
Diámetro	
Puente Zahuapan	60 pilas
Diámetro	1.2 m
Puente Tlalpan	31 pilas
Diámetro	1.2 m
Puente Zacatelco	30 pilas
Diámetro	1 m



Perforación en puente Zahuapan



Sitio de los trabajos

Pilas de cimentación en puentes

Se construyeron pilas de cimentación en tres puentes del libramiento Tlaxcala. Estos son el PIV Tlaxcala, el Puente Atlahapa y el puente Zahuapan.

El puente PIV Tlaxcala, cuenta con dos apoyos, los cuales fueron cimentados con 9 pilas de 80 cm de diámetro y una longitud promedio de 15 m cada uno.

La estratigrafía del sitio está en su totalidad conformada por arcillas limosas de consistencia media a alta.

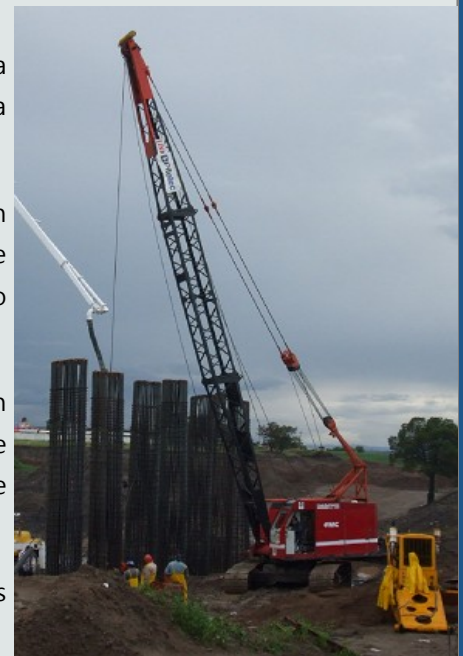
En el caso del puente Atlahapa, éste cuenta con dos apoyos, los cuales fueron cimentados con 6 pilas de 1.2 m de diámetro y una longitud promedio de 10 m.

La estratigrafía el sitio está conformada por arcillas limosas de consistencia media a alta.

Para el puente Tlalpan se realizaron pilas de cimentación de 1.2 m de diámetro, con una longitud promedio de 10 m.

Para el puente Zacatelco, se realizaron pilas de cimentación de 1 m de diámetro y una longitud promedio de 7.5 m.

Para estabilizar las paredes de los dos puentes, se utilizó lodo bentonítico.



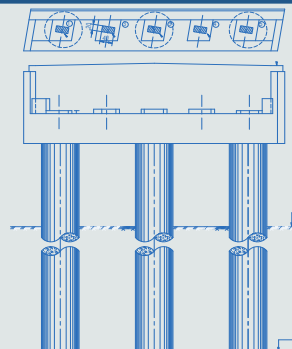
Perforación en puente Tlaxcala

www.pilotec.com.mx

Periférico Sur 4302-106
Col. Jardines del Pedregal
04500 México D.F.

Tel 9150 1208
9150 1209
9150 1210

pilotec@prodigy.net.mx



Pilas en puente Zahuapan

Otro de los puentes que conforman el libramiento Tlaxcala, es el puente Zahuapan, el cual cuenta con cuatro apoyos, el puente tiene una longitud aproximada de 30 m.

Los apoyos fueron cimentados como sigue: para el primer apoyo 12 pilas, para el segundo 18 pilas, para el tercero 12 pilas y finalmente para el cuarto apoyo 18 pilas de cimentación, todas con una longitud promedio de 13 m a 14 m.

La estratigrafía del sitio está conformada por arenas limosas con gravas aisladas, así como arcillas de consistencia blanda a dura.

Para estabilizar las perforaciones se utilizaron lodos bentoníticos.



Perforación de pilas



Puente Atlahapa



Colocación de concreto Zahuapan



Puente Zacatelco



Puente Tlalpan